# Pro Natura Piemonte

Via Pastrengo 13 - 10128 Torino - Tel. 011/50.96.618 - Fax: 011/50.31.55

**e-mail:** torino@pro-natura.it **Internet:** http://torino.pro.natura.it **Orario**: lunedì – venerdì 14-19
**PEC:** pronatura.torino@pec.it

Organizzazione Regionale della Federazione Nazionale Pro Natura | Associazione con personalità giuridica (Deliberazione Giunta Regionale del Piemonte N. 5-4179 del 25 marzo 1986) | Codice Fiscale: 80090160013


31 ottobre 2014 Agli organi d'informazione

## Chiediamo all'arch. Virano di spiegarci come fa i conti per il TAV Torino-Lione

Abbiamo ricuperato la pagina riassuntiva della richiesta di finanziamento presentata da Italia e Francia all'Unione Europea il 18 luglio 2007 per accedere al contributo finanziario 2007-2013 che fu concesso per un importo di 671 milioni di euro.

| | |
|---|---|
| **2020 ; 2021 - 2027.** | |
| Les coûts sont donnés d'une part en Euros constants (valeur janvier 2006), d'autre part en Euros courants. Le taux retenu pour l'actualisation des coûts de construction est de 4,30% jusqu'à fin 2009 puis 3,50% par an au delà. | I costi sono dati, da un lato, in euro costanti (valuta gennaio 2006), dall'altro in euro correnti. Per l'attualizzazione dei costi di costruzione è assunto un tasso del 4,3% fino al 2009 e del 3,50% l'anno al di là. |
| Ne sont pris en compte que les coûts éligibles au-delà du 1er janvier 2007 (coûts engagés après cette date). | Sono presi in conto solo i costi ammissibili al di là del 1° gennaio 2007 (costi impegnati dopo questa data). |
| Les coûts ci-après distinguent les études et reconnaissances, d'une part, et les travaux d'autre part. | I costi riportati di seguito distinguono gli studi e le indagini geognostiche, da una parte, ed i lavori da un'altra parte. |
| **Coût total du projet d'ensemble en euros constants (valeur janvier 2006) :** | **Costo totale del progetto d'insieme in euro costanti (valuta gennaio 2006):** |
| ▪ Études et Reconnaissances : 342 M€<br>▪ Frais de maîtrise d'ouvrage : 445 M€<br>▪ Travaux : 9 033 M€<br>▪ Total : 9 820 M€ | ▪ Studi e indagini geognostiche: 342 M€<br>▪ Spese di committenza : 445 M€<br>▪ Lavori: 9.033 M€<br>▪ Totale : 9 820 M€ |
| **Coût total du projet d'ensemble en euros courants :** | **Costo totale del progetto d'insieme in euro correnti:** |
| ▪ Études et Reconnaissances : 378,6 M€<br>▪ Frais de maîtrise d'ouvrage : 550 M€<br>▪ Travaux : 13 020 M€<br>▪ Total : 13 948,6 M€ | ▪ Studi e indagini geognostiche: 378,6 M€<br>▪ Spese di committenza : 550 M€<br>▪ Lavori: 13 020 M€<br>▪ Totale : 13 948,6 M€ |

Come si vede chiaramente, il costo del progetto della parte internazionale comune è di 13 miliardi di euro a valore corrente all'1 gennaio 2006. Da questa cifra occorre togliere 2,4 miliardi per il fatto che i costi della tratta fra Susa e Chiusa San Michele passano interamente a carico dello Stato italiano, ma è necessario aggiungere la rivalutazione dei costi per gli anni intercorsi da quella data.

Per fare un esempio l'adeguamento prezzi per il tunnel geognostico della Maddalena di Chiomonte fu calcolato nella misura del 29,5% per il solo periodo 2004-2009.
Il Commissario Virano era già Commissario il 17 luglio 2007? Come giustifica questa cifre con quanto afferma ora?
Inoltre occorre calcolare il costo della tratta nazionale italiana da Susa a Settimo che, con il trasferimento a carico dell'Italia della tratta Susa – Chiusa di San Michele, è salito a 9 miliardi di euro.
Si tratta di cifre a preventivo. Altri dettagli sono reperibili sul volumetto "150 ragioni contro la Torino-Lione" ai punti 10, 11 e 12.
Vi è infine un problema: per il 2015 per la Torino-Lione è previsto uno stanziamento in bilancio di 539 milioni di euro. Considerando i lavori avviati o da avviare la quota di spesa per l'Italia non potrà superare i 39 milioni di euro, cifra comunque mai raggiunta in questi 7 anni.
Nel bilancio del 2015 restano inutilizzati 500 milioni di euro. Nelle gravi carenze della situazione attuale Pro Natura Piemonte propone che vengano destinati alle gravi emergenze dei recenti dissesti di Genova, Toscana e Sardegna.

Il Presidente
(dott. Mario Cavargna)